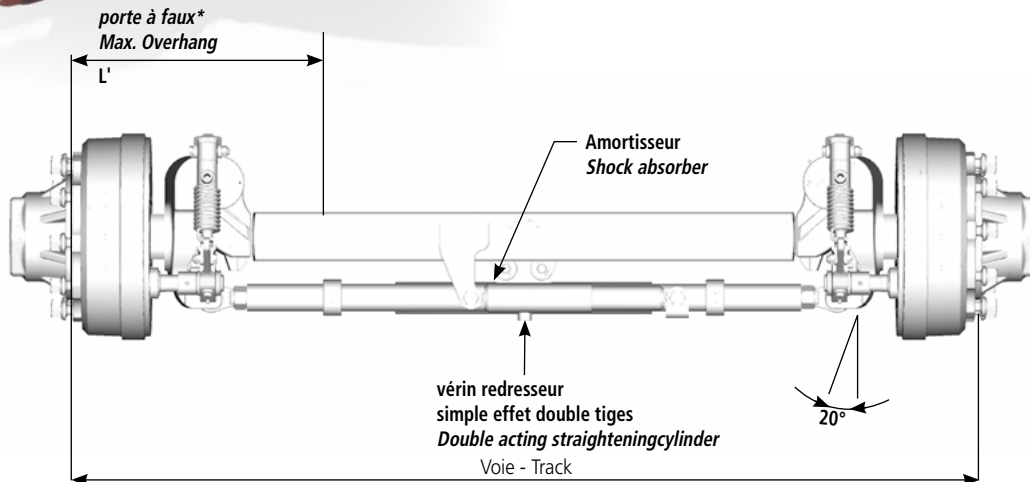




# ESSIEUX SUIVEURS

STEERING AXLES - NACHLAUFLENKACHSEN  
EJES AUTO DIRECCIONALES  
ASSALI DIREZIONALE



\* Le porte-à-faux d'un essieu suiveur est la distance entre l'appui de jante et l'axe des ressorts de la suspension.  
Le porte à faux hors platine (fournie en option) est environ : L - 110 mm.

Référence	Frein	☒	Goujons - Nb - Ø	Centrage A.B		Charge					Porte-à-faux max.		Roulements
Reference	Brake		Studs - Nr - Ø	Stud and PCD A.B		Carrying					Max. Overhang		Bearings
Teil Nr	Bremse		Bolzen - Nr - Ø	Bolzen und Lochkreiss A.B		Tragfähigkeit					Max. Auskrugung		Lager
Tipo	Freno		Espárragos - N° - Ø	Datos / Ataque / A.B		Carga					Voladizo max.		Rodamientos
Codice	Freno		Colonnetta - N° - Ø	Attaco A.B		Portata					Sbalzo mass		Cuscinetto
				A	B	Kg					L	L'	
		mm		mm	mm	25 km/h	40 km/h	25-40 km/h	60 km/h	60 km/h	mm	mm	
<b>706 XF</b>	300 x 60 C	70	6/18 x 1,5	160	205	6500	5850	4875	-	-	433	450	30209-30213
<b>808 XF</b>	320 x 75 D	80	8/18 x 1,5	220	275	8000	7200	6000	-	-	465	465	32210-30215
<b>908 XFR</b>	320 x 75 D	90	8/18 x 1,5	220	275	10700	9630	8000	8000	7360	460	460	32217-32217
<b>908 XFR</b>	400 x 80 C	90	8/18 x 1,5	220	275	10700	9630	8000	8000	7360	460	460	32217-32217
<b>910 XFR</b>	400 x 80 C	90	10/22 x 1,5	280	335	10700	9630	8000	8000	7360	460	460	32217-32217
<b>1010 XFR</b>	400 x 80 C	100	10/22 x 1,5	280	335	13000	11700	9500	9500	8700	465	465	32219-32219
<b>1110 XF</b>	400 x 80 C	110	10/22 x 1,5	280	335	13000	13000	11000	1000	10000	465	465	32219-32219
<b>1110 XF</b>	406 x 120	110	10/22 x 1,5	280	335	13000	13000	11000	1000	10000	515	515	32219-32219
<b>1210 XF</b>	406 x 120	120	10/22 x 1,5	280	335	13000	13000	13000	1000	10000	512	600	32219-32219
<b>127-10 XF</b>	310 x 190 *	TUBE 127	10 M22x1,5	173	225	15000	13500	11000	3000	11000	600	600	Imperial / cotes pouce
<b>1510XF</b>	400x80 C	TUBE 150	10 M22x1,5	280	335	15000	13500	13000	3000	11000	490	610	32219-32219
<b>1510 XF</b>	406 x 120	TUBE 150	10/22 x 1,5	280	335	15000	13500	13000	3000	11000	528	610	32219-32219
<b>1510 XF</b>	420 x 180	TUBE 150	10/22 x 1,5	280	335	15000	13500	13000	3000	11000	595	610	2x HM518445/10

All existing straight axles (sq >70) are available in steering option. The list above, only for reference / Toute la gamme d'essieux droits (carré >70) est disponible en version suiveur. Liste ci-dessus pour exemples.

Disponibles en non freinés : Même capacité / Available without brake : same capacity.

Vitesse au dela de 40km/h : Informez MONROC lors de la demande de prix et de la commande / Speed over 40km/h : For any request or order, MONROC to be informed.

Essieux disponibles en Suiveur Forcé «SFD»

Available with «SFD» option : forced steering axle.

Lenkachse auch Verfügbar in SFD Version : Zwangslenkung



Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright:- Janvier 2017

The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33) 2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE



# ROC-LOCK de MONROC

**ROC-LOCK from Monroc**

**QUE DES AVANTAGES !  
ONLY BENEFITS**

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT / WORKING SYSTEM :

Un ou deux essieux directeurs, des vérins double effets, double tige pour assurer la rotation des pivots, un ou deux vérins de flèches reliés à la barre ROC-LOCK pour assurer la direction. Une valise de mise en pression pour paramétrer facilement l'ensemble.

*One or two steering axles, double acting hydraulic cylinders to make the pivots turn, one or two drawbar hydraulic cylinders linked to the ROC-LOCK drawbar. A complete hydraulic pressure case to put on the hydraulic system.*

## INTÉRÊT GLOBAL / INTEREST :

ROC-LOCK apporte une solution efficace pour l'utilisation d'un ou deux essieux suiveurs directeurs sur une remorque, un épandeur, ou encore une tonne à lisier.

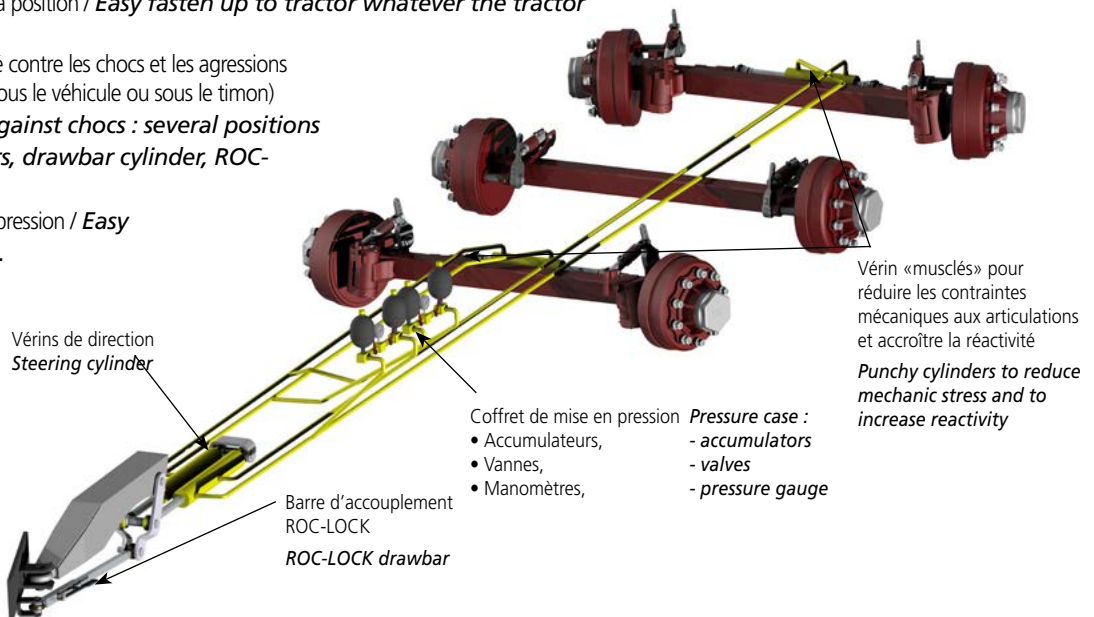
*ROC-LOCK gives you an efficient way to use a trailer, a slurry spreader, or a slurry tanker equipped with one or two steering axles.*

**Avec ROC-LOCK vous facilitez vos déplacements, préservez vos pneumatiques et économisez du carburant.**  
*With ROC-LOCK, you drive easily, assure a longer life to your tires and save fuel.*

## 1 - MONTAGE ET RÉGLAGE / SETTINGS

Par rapport au «tout hydraulique» traditionnel, notre système bénéficie / *Reffering a full traditionnal hydraulic system, you would have :*

- d'une mise en place facile, avec des composants légers à manutentionner / *Easy settings with « light » components »,*
- d'un accrochage quelque soit la position / *Easy fasten up to tractor whatever the tractor position is,*
- d'un montage fiable et protégé contre les chocs et les agressions (vérins, timons, bras protégés sous le véhicule ou sous le timon)
- *Protected components against chocs : several positions available for the cylinders, drawbar cylinder, ROC-LOCK drawbar ;*
- d'un réglage facile de mise en pression / *Easy hydraulic system settings.*



## 2 - FONCTIONNEMENT / FUNCTION

Même prestation que pour un essieu suiveur forcé traditionnel / *Same running as for a traditionnal full steering hydraulic system :*

- Maniabilité en marche avant marche arrière / *Easy Handling for forward and reverse gear*
- Réactif quelque soit le terrain, meuble, accidenté / *High reactivity whatever the field is ...*
- Fonctionnement sécurisé / *Protected operation.*

## 3 - KIT ROCLOCK / ROC-LOCK KIT

- Vérin(s) double effets, double tiges pour le braquage des essieux / *Double acting cylinder(s) with twin shafts for the axle(s) steering*
- Vérin(s) de flèches pour assurer la direction / *Steering drawbar cylinder(s)*
- Coffret de mise en pression, comprenant valves d'isollements, boules d'azotes / *Pressure case, with valves, nitrogenous accumulators, valves ....*
- Barre ROC-LOCK / *ROC-LOCK drawbar*

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright:- Janvier 2017

*The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017*

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33) 2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : [www.monroc.com](http://www.monroc.com)  
USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE



# ROCtronic

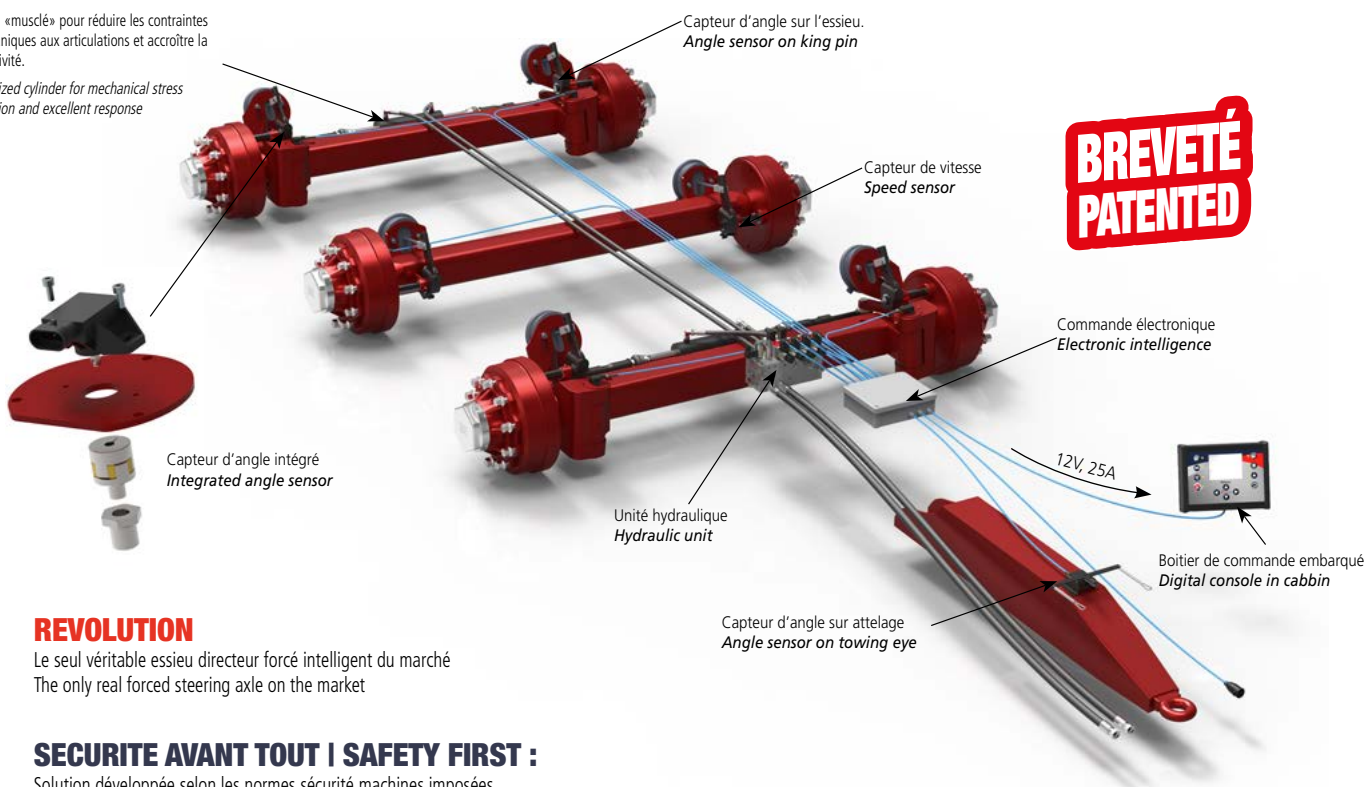
Pilotage électronique des essieux directeurs forcés  
*Electronic control for forced steering axles.*



**Monroc, toujours en avance, perfectionne ROCtronic V3**  
**Monroc, always ahead, upgrades ROCtronic V3**

Vérin «musclé» pour réduire les contraintes mécaniques aux articulations et accroître la réactivité.

*Over-sized cylinder for mechanical stress reduction and excellent response*



**BREVETÉ  
 PATENTÉ**

## REVOLUTION

Le seul véritable essieu directeur forcé intelligent du marché  
 The only real forced steering axle on the market

## SECURITE AVANT TOUT | SAFETY FIRST :

Solution développée selon les normes sécurité machines imposées.  
 Solution designed and analysed in accordance with safety regulation.

## BREVET | PATENT :

Système ROCtronic© breveté depuis 2007,  
 From 2007, patented system.

## FACILITÉ ET ÉCONOMIE DE TEMPS | TIME SAVER FOR USER

Branchement facile et rapide sur le tracteur, apprentissage et réglage encore plus simple, moins de fils.  
 Easy to plug, even easier to adjust and less wires.

## FONCTIONS | FUNCTIONS :

Toujours plus de fonctionnalités : crabe amélioré, trace dans trace, marche arrière gérée en automatique, blocage ligne droite progressive à haute vitesse, gestion intuitive des mode de fonctionnement, écran et console de contrôle améliorée.

Always more functions : improved « crab » function, trace to trace, auto backward, progressive straightening at high speed, intuitive control, new panel on screen console in the tractor.

**TOUJOURS COPIÉ. JAMAIS ÉGALÉ !**  
**ALWAYS COPIED, NEVER EQUALED!**

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright:- Janvier 2017

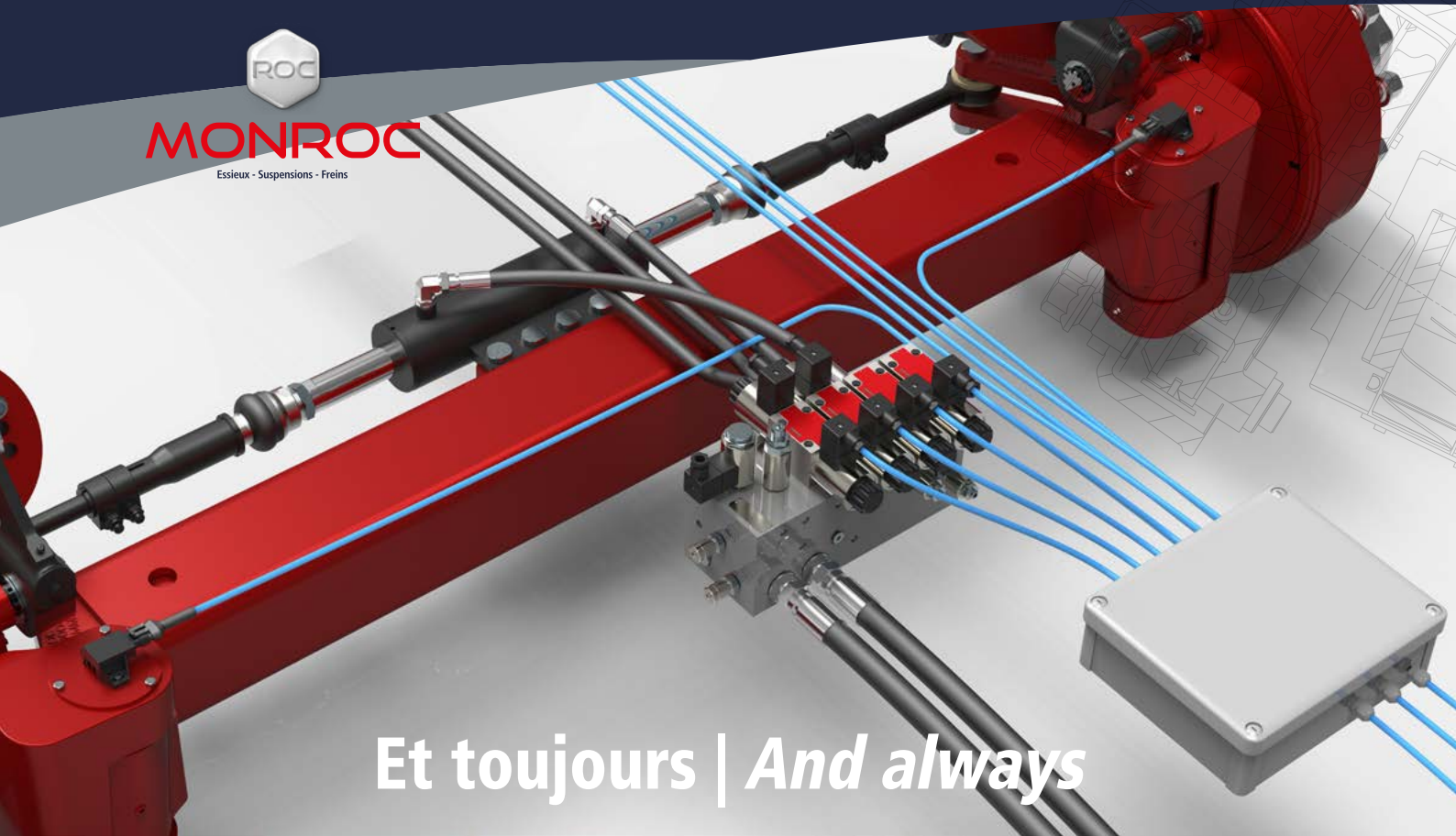
*The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017*

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33)2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : [www.monroc.com](http://www.monroc.com)  
 USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE



# MONROC

Essieux - Suspensions - Freins



## Et toujours | And always

### RÉVOLUTION D'ÉCONOMIES

ROCTRONIC de MONROC cumule tous les avantages : économie d'équipement, économie de temps, économie de matériel. Moins d'organes sur le véhicule, plus de maniabilité pour l'utilisateur :

ROCTRONIC met d'accord constructeurs et utilisateurs.

### SAVINGS REVOLUTION

*MONROC's ROCTRonic combines all the advantages : fewer components, Saving of time, longer machine life. Less parts on the vehicle, more practical For the user : Both manufacturers and users prefer ROCTRonic.*

### ÉCONOMIE D'ÉQUIPEMENT

#### SIMPLE A INSTALLER :

- Partage des véhicules simplifié pour des utilisation mutualisées (type CUMA ou entrepreneurs),
- pour le constructeur, pas besoin d'un vérin hydraulique sur le timon et d'un circuit compliqué, mais un seul vérin pour orienter l'essieu et un seul boîtier par essieu directeur.
- pour l'utilisateur, pas d'équipement spécial sur le tracteur, pas d'hydraulique sur l'attelage.

### SAVE COMPONENTS

#### EASY TO FIT :

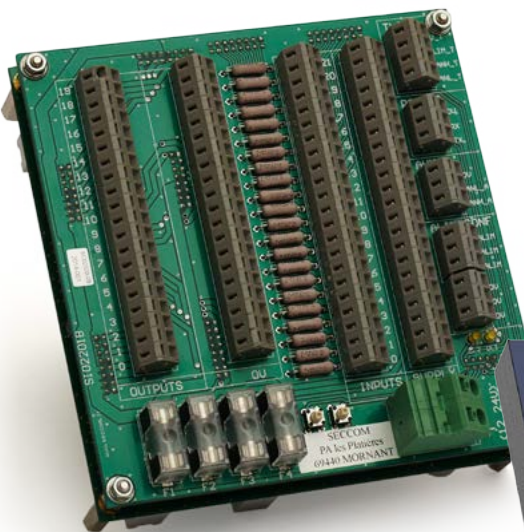
- Easy to share trailers and equipments for mutual sharing cases,
- For manufacturer, no hydraulic cylinder on the drawbar and no complex circuit, but a single cylinder steers the axle.
- For the user, no special equipment on the tractor, no hydraulics on the drawbar. Only the standard hydraulic power output from tractor.

### ÉCONOMIE DU MATÉRIEL & ÉNERGIE

- Pas d'efforts sur les moyeux et allongement de la durée de vie des pneumatiques car pas de ripage, optimisation des angles pour douceur et précision. En fonctionnement, l'électronique régule, y compris pour imposer la ligne droite parfois utile dans certaines conditions difficiles. Et pour la marche arrière, une position neutre permet de positionner les roues droites si on le souhaite. La maniabilité demeure dans tous les cas.
- Avec "L.S.", l'utilisation de l'hydraulique est optimale

### LONGER MACHINE TIME & ENERGY SAVER

- No stress on the hub, longer tyre life because no sliding strain, but only smooth and precise control. On duty, electronic controls, including forcing a right line which is sometimes useful in some difficult or specific conditions. For backwards drive, a neutral position forces the wheels to be straight if necessary.
- With "L.S.", hydraulic energy is optimal



© Modèle breveté dépôt légal  
Legal register 07/12/2006  
INPI N°06/106/82



Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright:- Janvier 2017

The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33) 2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE