

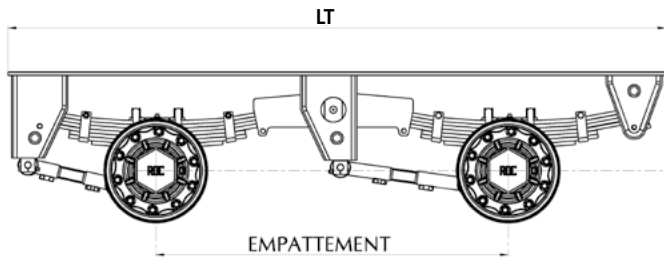
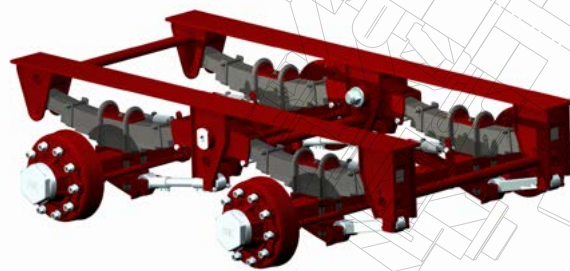


# MONROC

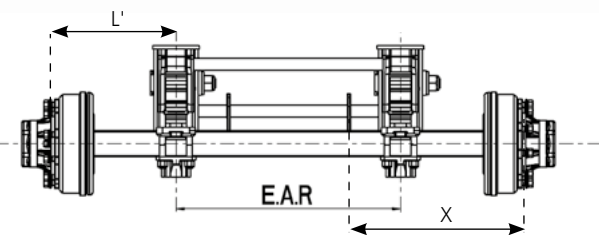
Essieux - Suspensions - Freins

## TANDEMS A BIELLES

### ROAD DESIGN DOUBLE AXLES SUSPENSION DOPPELACHS-VERBUNDAGGREGATE - TANDEM



H à vide - Empty  
H1 en Charge - Loaded



### 12-22T TANDEM / STANDARD SUSPENSION

Charge au sol	EMPATTEMENT	LAMES	□	REFERENCE								H-H1	LT
Loading floor	Axle distance	Leaf spring		Reference									
Belastung	Radstand	Federtyp		Typ									
Carga al suelo	Dist sempro ejes	Hojas		Tipo									
Portata all suolo													
Kg	mm		mm								mm	mm	
12000	1360	Courbe «curve» 5x90x16 2 L.M.	80	TAN	B	12	N	13	C	80	350-330	2600	
	1480	Courbe «curve» 5x90x16 2 L.M.	80	TAN	B	12	N	14	C	80	350-330	2700	
	1550	Courbe «curve» 5x90x16 2 L.M.	80	TAN	B	12	N	15	C	80	350-330	2800	
14000	1360	Courbe «curve» 7x90x16 2 L.M.	90	TAN	B	14	N	13	C	90	380-360	2600	
	1480	Courbe «curve» 7x90x16 2 L.M.	90	TAN	B	14	N	14	C	90	380-360	2700	
	1550	Courbe «curve» 7x90x16 2 L.M.	90	TAN	B	14	N	15	C	90	380-360	2800	
16000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	N	13	C	90	395-375	2600	
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	N	14	C	90	395-375	2700	
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	N	15	C	90	395-375	2800	
18000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	N	13	C	10	400-380	2600	
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	N	14	C	10	400-380	2700	
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	N	15	C	10	400-380	2800	
19000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	N	13	C	10	400-380	2600	
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	N	14	C	10	400-380	2700	
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	N	15	C	10	400-380	2800	
22000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	13	C	11	405-385	2600	
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	14	C	11	405-385	2700	
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	15	C	11	405-385	2800	
	1650	Courbe «curve» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	16	C	11	405-395	3120	
	1820	Courbe «curve» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	18	C	11	405-395	3300	
	1650	Plate «flat» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	16	D	11	375-355	3120	
1820	Plate «flat» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	N	18	D	11	375-355	3300		

For fitting reasons, Position of brake levers  $X \geq L' + 250$  - Pour des questions de montage, position de biellette  $X \geq L' + 250$  - Aus Montagezwang, Bremsebelposition  $X \geq L' + 250$ .  
 The indicated load capacities stand for load capacity on the suspension - Les charges indiquées correspondent aux charges supportées par le train roulant.  
 Road design means design with tie rod to retain and adjust axles  
 Tandem «à bielles» correspond à un design routier avec bielles de réglage et de maintien des essieux.  
 Keep a minimum travelling free space of 100 mm above the wheel / Conserver un espace libre de 100 mm minimum au-dessus des roues.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright: Janvier 2017

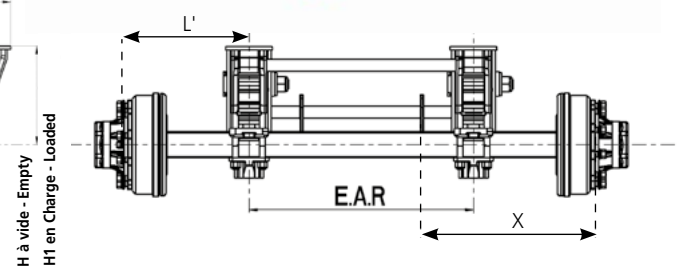
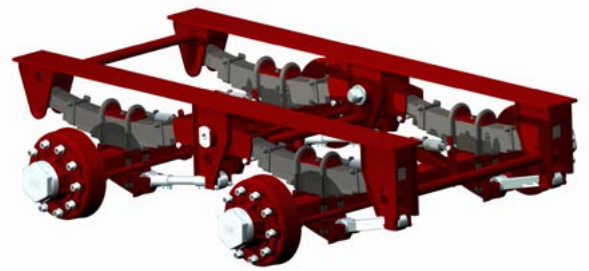
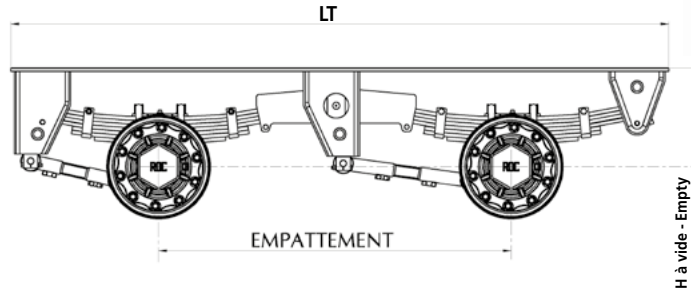
The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33) 2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE

# TANDEMS A BIELLES

ROAD DESIGN DOUBLE AXLES SUSPENSION  
DOPPELACHS-VERBUNDAGGREGATE - TANDEM



## 24-26T TANDEM - STANDARD SUSPENSION

Charge au sol	☑	EMPATTEMENT	LAMES	H-H1	LT	REFERENCE							
Loading floor	Axle square	Axle distance	Leaf spring			Reference							
Belastung		Radstand	Federtyp			Typ							
Carga al suelo		Dist sempro ejes	Hojas			Tipo							
Portata all suolo													
Kg	Q (mm)	E (mm)		mm	mm					E	S	Q	
24000	120	1550	Courbe "Curve" 9x90x16 4LM	415-395	2800	TAN	B	24	N	15	C	12	
			(D) Plate "Flat" 10x90x16 4LM	380-360									
			Parabolic 4x90x25	410-390									
	150	1650	1550	Courbe "Curve" 2x90x20+8x90x16 4 LM	430-410	3120	TAN	B	24	N	16	C	15
				(D) Plate "Flat" 2x90x20+8x90x16 4 LM	380-360								
				Parabolic 4x90x25	425-405								
26000	120	1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	430-410	3120	TAN	B	26	N	16	C	12	
			Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	380-360									
			Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	380-360									
	150	1650	1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	445-425	3120	TAN	B	26	N	16	C	15
				Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	395-375								
				Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	395-375								
1820	1820	1820	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	445-425	3300	TAN	B	26	N	18	C	15	
			Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	395-375									
			Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	395-375									

For fitting reasons, Position of brake levers  $X \geq L' + 250$  - Pour des questions de montage, position de biellette  $X \geq L' + 250$  - Aus Montagezwang, Bremsebelposition  $X \geq L' + 250$ .

The indicated load capacities stand for load capacity on the suspension - Les charges indiquées correspondent aux charges supportées par le train roulant.

Road design means design with tie rod to retain and adjust axles

Tandem "à bielles" correspond à un design routier avec bielles de réglage et de maintien des essieux.

Keep a minimum travelling free space of 120 mm above the wheel / Conserver un espace libre de 120 mm minimum au-dessus des roues.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright: Janvier 2017

The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33)2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE



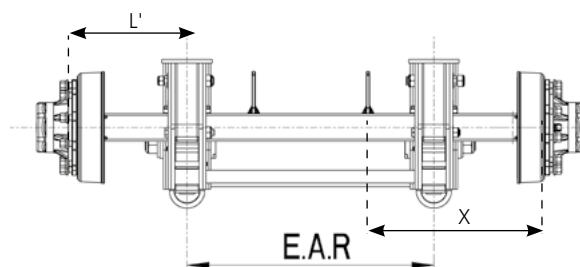
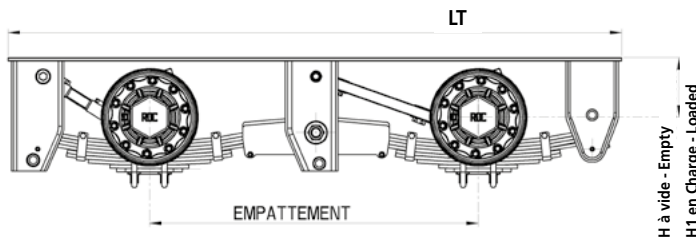
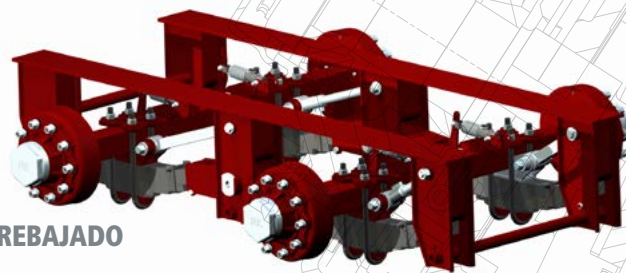
# MONROC

Essieux - Suspensions - Freins

## TANDEMS A BIELLES

ROAD DESIGN DOUBLE-AXLES SUSPENSION

DOPPELACHS UNTER FEDERN-VERBUNDAGGREGATE - TANDEM REBAJADO



### 16-22T TANDEM SURBAISSE / UNDERSLUNG SUSPENSION / TIEFLADER

Charge au sol	EMPATTEMENT	LAMES	∇	REFERENCE						H-H1	LT	
Loading floor	Axle distance	Leaf spring		Reference								
Belastung	Radstand	Federtyp		Typ								
Carga al suelo	Dist sempro ejes	Hojas		Tipo								
Portata all suolo												
Kg	mm		mm							mm	mm	
16000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	S	13	C	90	290-270	2600
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	S	14	C	90	290-270	2700
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	90	TAN	B	16	S	15	C	90	290-270	2800
18000	1360	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	S	13	C	10	285-265	2600
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	S	14	C	10	285-265	2700
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 3 L.M.	100	TAN	B	18	S	15	C	10	285-265	2800
19000	1650	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	S	13	C	10	285-265	2600
	1820	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	S	14	C	10	285-265	2700
	1650	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	100	TAN	B	19	S	15	C	10	285-265	2800
22000	1820	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	13	C	11	280-260	2600
	1480	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	14	C	11	280-260	2700
	1550	Courbe «curve» 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	15	C	11	280-260	2800
	1650	Courbe «curve» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	16	C	11	270-250	3120
	1820	Courbe «curve» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	18	C	11	270-250	3300
	1650	Plate «flat» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	16	D	11	240-220*	3120
1820	Plate «flat» 2x90x20 + 8x90x16 4 L.M.	110	TAN	B	22	S	18	D	11	240-220*	3300	

For fitting reasons, Position of brake levers  $X \geq L' + 250$  - Pour des questions de montage, position de biellette  $X \geq L' + 250$  - Aus Montagezwang, Bremsbelposition  $X \geq L' + 250$ .

The indicated load capacities stand for load capacity on the suspension - Les charges indiquées correspondent aux charges supportées par le train roulant.

Road design means design with tie rod to retain and adjust axles - Tandem «à bielles» correspond à un design routier avec bielles de réglage et de maintien des essieux.

\* Due to low H value, a 30 mm offset on the chassis beam is necessary / Faible valeur H, une échancrure d'environ 30 mm au niveau du châssis est nécessaire.

Keep a minimum travelling free space of 100 mm above the wheel / Conserver un espace libre de 100 mm minimum au-dessus des roues.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright: Janvier 2017

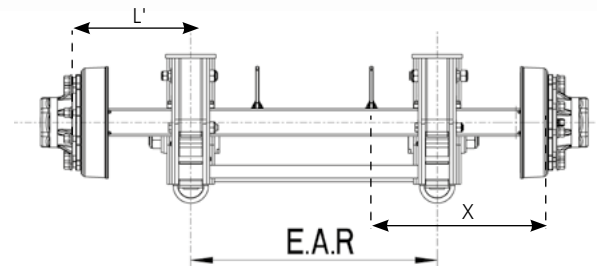
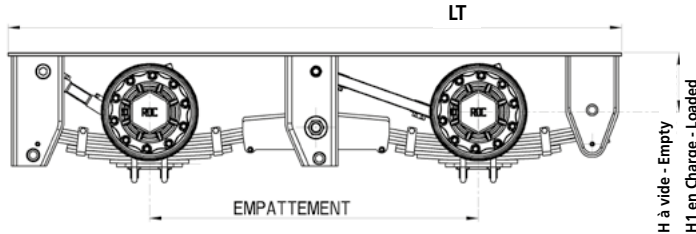
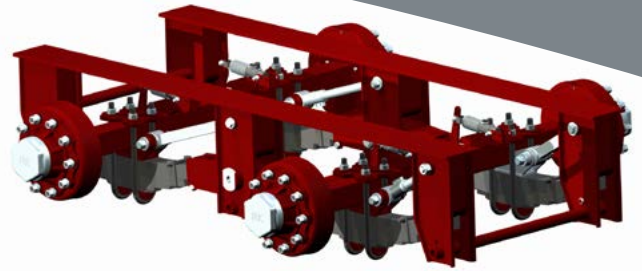
The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33)2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE

# TANDEMS A BIELLES

ROAD DESIGN DOUBLE AXLES SUSPENSION  
DOPPELACHS-VERBUNDAGGREGATE - TANDEM



## 24-26T TANDEM SURBAISSE / UNDERSLUNG SUSPENSION / TIEFLADER

Charge au sol	∇	EMPATTEMENT	LAMES	H-H1	LT	REFERENCE							
Loading floor		Axle distance	Leaf spring			Reference							
Belastung		Radstand	Federtyp			Typ							
Carga al suelo		Dist sempro ejes	Hojas			Tipo							
Portata all suolo													
Kg	Q (mm)	E (mm)		mm	mm					E	S	Q	
24000	120	1550	Courbe "curve" 9x 90x16 4 L.M.	280-260	2800	TAN	B	24	S	15	C	12	
		1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	270-250	3120	TAN	B	24	S	16	C		
			(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	240-220*		TAN	B	24	S	16	D		
		1820	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	270-250	3300	TAN	B	24	S	18	C		
	(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.		240-220*	TAN		B	24	S	18	D			
	150	1550	Courbe "curve" 9x 90x16 4 L.M.	290-270	2800	TAN	B	24	S	15	C	15	
		1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	250-230*	3120	TAN	B	24	S	16	C		
			(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	280-260		TAN	B	24	S	16	D		
		1820	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	250-230*	3300	TAN	B	24	S	18	C		
	(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.		280-260	TAN		B	24	S	18	D			
	26000	120	1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	270-250	3120	TAN	B	26	S	16	C	12
			(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	240-220*	TAN		B	26	S	16	D		
1820		Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	270-250	3300	TAN	B	26	S	18	C			
		(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	240-220*		TAN	B	26	S	18	D			
150		1650	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	280-260	3120	TAN	B	26	S	16	C	15	
			(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	250-230*		TAN	B	26	S	16	D		
		1820	Courbe "curve" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	280-260	3300	TAN	B	26	S	18	C		
			(D) Plate "flat" 2x90x20+8x90x16 4 L.M.	250-230*		TAN	B	26	S	18	D		

For fitting reasons, Position of brake levers  $X \geq L' + 250$  - Pour des questions de montage, position de biellette  $X \geq L' + 250$

Aus Montagezwang, Bremsebelposition  $X \geq L' + 250$ .

The indicated load capacities stand for load capacity on the suspension - Les charges indiquées correspondent aux charges supportées par le train roulant.

Road design means design with tie rod to retain and adjust axles - Tandem "à bielles" correspond à un design routier avec bielles de réglage et de maintien des essieux.

\* Due to low H value, a 30 mm offset on the chassis beam is necessary / Faible valeur H, une échancrure d'environ 30 mm au niveau du châssis est nécessaire.

Keep a minimum travelling free space of 120 mm above the wheel / Conserver un espace libre de 120 mm minimum au-dessus des roues.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright: Janvier 2017

The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33) 2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE