

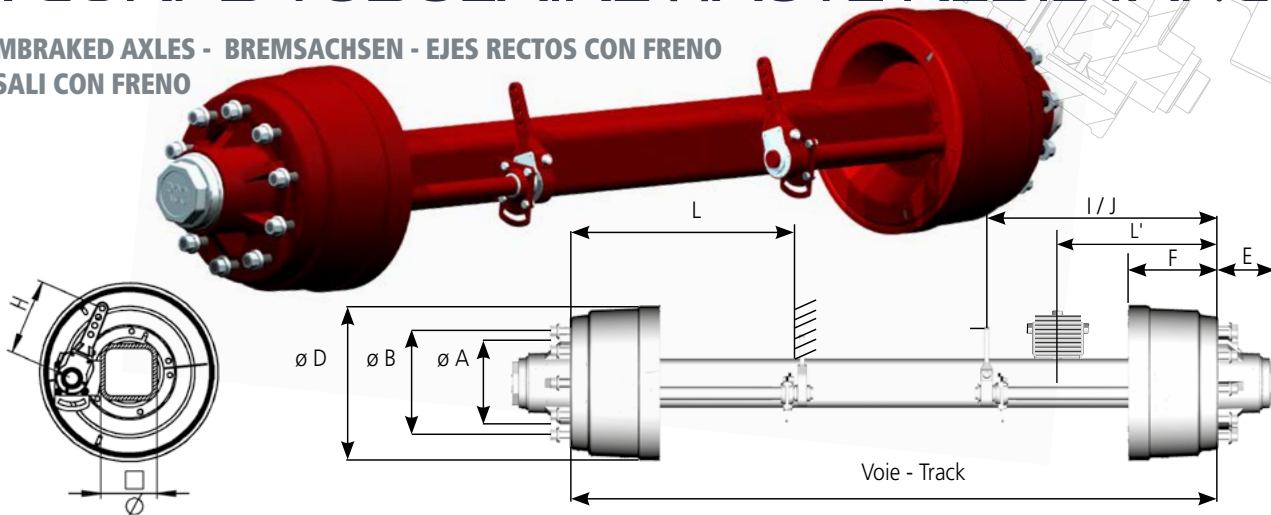


MONROC

Essieux - Suspensions - Freins

ESSIEUX DROITS FREINES HR A CORPS TUBULAIRE HAUTE RESISTANCE

CAMBRAKED AXLES - BREMSACHSEN - EJES RECTOS CON FRENO
ASSALI CON FRENO



TYPE XF - FREINAGE HYDRAULIQUE/PNEUMATIQUE HOMOLOGUES

XF TYPE - APPROVED HYDRAULIC/PNEUMATIC • XF TYP

HYDRAULISCHE/DURCHLUFT BREMSEN • XF TYPO - FRENADA HIDRAULICO/AIRE - XF - TIPO OMOLOGATO FRENO **

Référence	Frein	Type	☒	Goujons - Nb - Ø	Centrage A.B	Charge						Porte-à-faux max.	Roulements	Côtes principales				Position biellette	Voie*		
Reference	Brake	Typ		Studs - Nr - Ø	Stud and PCD A.B	Carrying						Max. Overhang	Bearings	Technical data				Brake lever position	WTC		
Teil Nr	Bremse			Bolzen - Nr - Ø	Bolzen und Lochkreiss A.B	Tragfähigkeit						Max. Auskrugung	Lager	Technische Daten				Bremshebelsposition	Spur		
Tipo	Freno			Espárragos - N° - Ø	Datos / Ataque / A.B	Carga						Voladizo max.	Rodamientos	Datos				Posición de la leva	Pisa		
Codice	Freno			Colonnetta - N° - Ø	Attacco A.B	Portata						Sbalzo mass	Cuscinetto	Data				Possible	Carreggiata		
			mm		A B	Kg						L L'		D E F H	I J	Option					
					mm mm	25 km/h	40 km/h	25-40 km/h	60 km/h	60 km/h	mm mm		mm mm mm mm	mm mm	mm						
127-10 X	310 x 190	rond	127x16	10 M22x1,5	173 225	15000	13500	11000	13000	11000	425	485	Imperial / cotes pouce	360	161	293	200	-	802		2000
15-10 XF	400 x 80	carré/square	150x150x12	10 M22x1,5	281 335	13000	13000	13000	11000	10000	500	560	2 x 32219	444	142	129	200	226	734		1900;2000;2100 2150;2200
15-10 XF	406 x 120	carré/square	150x150x12	10 M22x1,5	281 335	13000	13000	13000	11000	10000	500	560	2 x 32219	458	142	170	200	305	733	367;636;797	1820;1900;2000 2150;2200
1510 XF	420 x 180 (1)	carré/square	150x150x10	10 M22x1,5	281 335	15000	13500	13000	13000	11000	500	560	2x HM518445/10	475	190	276	200	-	721	385;435;721 793;875	1820;1900;2000 2150;2200
1510XF	420x220 (1)	carré/square	150x150x10	10 M22x1,5	281 335	15000	13500	13000	13000	11000	500	560	2x HM518445/10	475	190	316	200	397	825	459;728;889	1820;1900;2000 2150;2200
1510 XFR	420x180 A	carré/square	150x150x12	10 M22x1,5	281 335	18000	16000	13000	15000	13000	500	560	HM220110/49 HM518445/10	475	190	276	200	377	805	439;708;869	Stock à vérifier / to be confirmed
1510 XFR	420x220 (1)	carré/square	150x150x16	10 M22x1,5	281 335	20000	18000	14000	16000	13000	500	560	HM220110/49 HM518445/10	475	190	316	200	397	825		

(1) Tambour externe / External Drum

* Seules ces dimensions sont tenues en stock. Les autres voies sont envisageables mais avec un délai plus long.

* Only this track are hold on stock. Other dimensions are available with a longer delivery time.

La position de la biellette ne peut pas être changée - Brake lever position can't be changed. Pas d'option palonnier - Central compensator option not available

All brakes (except 400x80) with manual slack adjuster as a standard / Tous freins (sauf 400x80) avec bielle à réglage manuel en standard.

Option ABS disponible / ABS available option

Vitesse au dela de 40km/h : Informez MONROC lors de la demande de prix et de la commande / Speed over 40km/h : For any request or order, MONROC to be informed.

Disponibles en version demi-essieux / Stub-axles available / Moeglichkeit : Halbachsen / Possibilidad en semi ejes / Possiamo consegnare meso assali.

Livraison : Si voie > 2150 mm, livraison en camion plateau.

Delivery : If track > 2150 mm, delivery on flat bed trailers.

Les renseignements ci-dessus sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Nous consulter pour tout autre modèle - Propriété de Monroc - Copyright: Janvier 2017

The specifications mentioned above are simply indicative and can be modified without previous notice. Please contact us for any other type - Property of Monroc - Copyright : January 2017

SONAMIA S. A. S. - Parc d'Activités les Marches de Bretagne - 17-19, rue Anne de Bretagne - 85600 SAINT-HILAIRE-DE-LOULAY - FRANCE - Tél. (+33) 2 72 78 53 00 - Fax. (+33)2 72 78 53 10 - contact@sonamia.fr - Site internet : www.monroc.com

USINE : 14, Le Gué au Chaud - 85670 Saint-Etienne-du-Bois - FRANCE